

SNIPANS ÅTERKOMST

Långsjösnipan är en billig semester för familjen som vill upptäcka badvikarna i lagom takt.

FOTO MIKAEL MAHLBERG



»MED GASREGLAGET I BOTTEN OCH TOPPFART 6,2 KNOP SÄTTER SIG LÅNGSJÖSNIPAN PÅ AKTERN OCH PRESSAR UPP STÄVEN.«

TESTAD AV



MIKAEL MAHLBERG



SNIPAN ÄR PÅ VÄG tillbaka tack vare lagom pris, lagom fart och låg förbrukning.

Den lilla snipan borde vara familjens badbåtsval nummer ett. Fördelarna är många. I sex knop är det lätt att hålla koll på småtingarna, dricka förmiddagskaffe och navigera. Samtidigt. Och skulle du ändå gå på grund är skadan ringa – drev finns ju inte.

Men trots sina kvaliteter har båttypen nästan utrotats av fartigare styrpulpbåtar och daycruisers.

Tills nu.

På västkusten börjar trenden så smått vända. Ett tecken i tiden är Långsjösnipan, en drygt fem och en halv meter lång öppen snipa som i våras korades till Folkets val på båtmässan i Göteborg. Sedan dess har den sålt bra.

– Vi säljer minst en i veckan, säger en lycklig Mats Nilsson, grundare av och båtbyggare på Tanums Marin som säljer Långsjösnipan.

Vid bryggan ligger en öppen, röd snipa med klinkimitation på skrovsidorna. Skrovet är ingalunda nytt. Formarna användes tidigare till att bygga Hönö 18, en 1960-talsbåt ritad av Sveriges meste snipkonstruktör Bror Svenningsson. Efter renovering skickades de till en polsk fabrik, där Långsjösnipan nu produceras. Resultatet har blivit en enkel bassnipa utan krusiduller, inte olik de öppna fiskebåtarna från förra sekelskiftet, förutom att materialet nu är plast.

Planlösningen är ren. Efter fördäcket, som har två rejåla pulpitar för säker ombordstigning, öppnar sig den stora sittbrunnen. I den förliga delen finns båtens bästa plats: en U-soffa som löper runt ett sexkantigt bord. Dynorna är tjocka och jag sitter bekvämt med gott om plats för benen. Här ryms fyra personer att avnjuta en middag under gång, eller ett glas rött väl i hamn.

Enda minustecknet är bordet, som känns väl rangligt för att stoppa om du tar ordentligt spjörn i sjöarna.

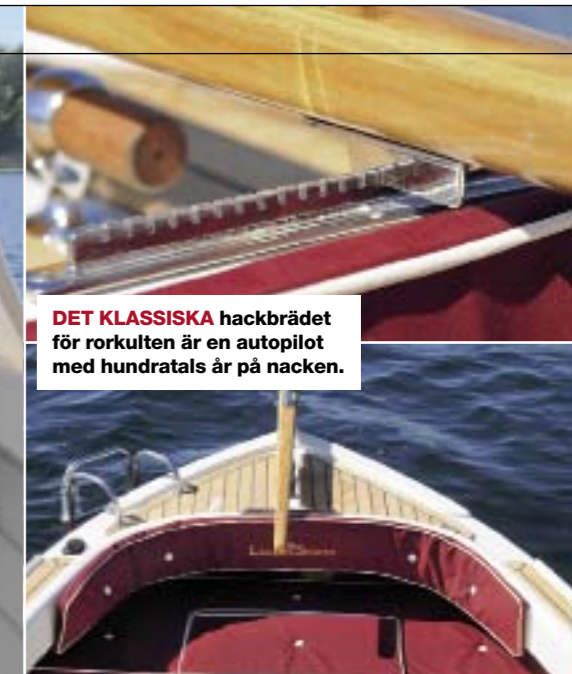
Någon rutram finns inte på Långsjösnipan, men som extrautrustning finns istället en sufflett som skyddar både mot fartvind (nåja) och sol. Den rekommenderar jag varmt, för den gör båten betydligt mer ombonad. Då går det att utan problem ta en lur efter middagsdoppet utan att störas alltför mycket av elementen.

Som skeppare sitter jag i aktern på en dynförsedd toft som rymmer två personer. Styrningen är ytterst enkel och sköts med en fin, lackad rorkult i ek. En vacker finess är den klassiska hackbrädan som låser rodret i en fast position. Bra under längre turer, när du vill släppa rorkulten.

En viktig detalj på en badbåt är en bra badstege. Långsjösnipans sitter på styrbordssidan och är fällbar, vilket betyder



ATT ÄTA UNDER GÅNG är inget problem i den här snipan. Gott om plats och en sufflett som skyddar.



DET KLASSISKA hackbrädet för rorkulten är en autopilot med hundratals år på nacken.



»MEN TROTS SINA KVALITETER HAR BÅTTYPEN NÄSTAN UTROTATS AV FARTIGARE STYRPULPETBÅTAR OCH DAYCRUISERS.«

att den sticker långt ned i vattnet. Enkelt att ta sig upp vid bad, och livsviktigt i en nödsituation.

I mitten av båten ligger motorlådan i glasfiber med trälock. Krutpaketet inuti är en Nannidiesel som utvecklar 14 hästar. På deplacerande båtar är tumregeln att fem meters vattenlinjelängd ger fem knops fart, vilket i Långsjösnipans fall betyder en maxfart på sex knop och en tystare marschfart kring fem.

Långsamt?

Javisst, men bränsleförbrukningen är därefter. I marschfart uppgår tillverkaren att Långsjösnipan drar en halv liter diesel i timmen, en siffra som låter väl låg. Dubbelt upp är mer realistiskt i lite sjö, och även det är otroligt snålt. Medelsvensson kör sin fritidsbåt ungefär 40 timmar per säsong, vilket med denna snålvarg motsvarar ungefär 40 liter per år – och en bränslekostnad på 500 kronor. Lågg

till löjligt låg försäkringskostnad på någon hundring per år, och du får en totalekonomi som slår det mesta i branschen.

Med motorn på 2200 varv glider jag ut ur hamnen i fem och en halv knop. Som alla andra snipor med rak axel är båten svårstyrd på backen, och att trixa sig ut ur den trånga hamnen är lite knepigt. Men det är mest en vanesak.

Små vågor in från styrbordssidan får skrovet att på snipvis rulla en aning, men bara tillräckligt för att det ska bli hemtrevligt. Till skillnad från falska snipor med platt botten är den äkta varan kursstabil, både i med- och motsjö.

Med gasreglaget i botten och toppfart 6,2 knop sätter sig Långsjösnipan på aktern och pressar upp stäven. Det blir svårt att se vad som händer framför båten, särskilt när suffletten är uppfälld. I marschfart är problemet mindre, men

LÅNGSJÖSNIPAN

FAKTA

Längd 5,60 meter
Bredd 2,30 meter
Vikt 950 kilo
Motor Nanni-diesel 14 hk
Pris 229 000 kronor

TESTKÖRNINGEN

Last 1 person
Motor Nanni-diesel 14 hk
Fart 6,2 knop

VÄRT ATT NOTERA

- + Löjligt låga bränslekostnader
- + Fina sjöegenskaper
- + Fin hackbräda
- Bullrig
- Enkelt utförande

KONTAKT

Tanums Marin
0525 618 50
www.tanumsmarin.se

VISSTE DU ATT

Du kan få tag i en begagnad snipa i bra skick för under 50000 kronor. Ta en titt på Myra 20, Saga 21 eller Hönö 18.



TEAKDÄCK INGÅR i standardutrustningen. Nannidieseln på 14 hästar ger en marschfart på fem knop.



3 KONKURRENTER

AMADOR 21

Är en något större och lyxigare snipa. Lika motor men mer teak, större utrymmen och bättre finish. Och högre pris, 345 000 kronor.



ALBIN-SNIPAN



Är halvmetern längre än Långsjösnipan och mer påkostad med större teakytter. Nackdelen är att Långsjösnipans praktiska färdufflett saknas. Pris 295 000 kronor.

VIKENSNIPAN

Samma storlek men något enklare inredning och utan det fina hackbrädet i aktern. Men priset är betydligt lägre, 169 500 kronor.



OUTSPÄTT

En trevlig båt för dig som vill upptäcka badvikarna i lagom takt. Bränslesnål och bra totalekonomi, men motorns ljudisolering kan förbättras.

»BLIR DU TRÖTT I RODERARMEN LÄGGER DU RORKULTEN I HACKBRÄDAN OCH JUSTERAR KURSEN EFTER HAND.«

sikten framåt ändå dålig. Lösningen är att stå upp eller ta ned suffletten.

Förarplatsen är annars bra. I fem knop går det att sitta lite hur som haver, till exempel hopkrupen i aktersoffan eller med ena benet upplagt på en liten avsats på styrbord skrovsida. Bli du trött i roderarmen lägger du rorkulten i hackbrädan och justerar kursen efter hand.

Väl tillbaka i marinan går jag igenom båten från för till akter med diktafonen. Finishen är medelbra. Både durk och däck är delvis täckta med teak, något

som höjer helhetsintrycket. Innerline saknas däremot, vilket gör att båten framstår som lite rå och oborstad. Något som också avspeglas i det ganska låga priset, 229 000 kronor.

Långsjösnipan må vara för långsam för att ta dig till det yttersta havsbandet och tillbaka på en dag. Men om du vill upptäcka badvikarna nära dig i maklig takt och till en rimlig penning, är den ett utmärkt val.

Return of the snipa, helt enkelt. May the fors be with you! ■